



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-25042023-245385  
CG-DL-E-25042023-245385

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1779]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 24, 2023/वैशाख 4, 1945

No. 1779]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 24, 2023/VAISAKHA 4, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अप्रैल, 2023

**का.आ. 1861(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 4143(अ), तारीख 19 नवंबर 2019 द्वारा केरल राज्य और केंद्रशासित प्रदेश पुदुचेरी में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 17 (नया एनएच-66) के किलोमीटर 170.600 से किलोमीटर 188.000 (मुझप्पिलांगड-माहे-अझियूर खंड) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और समय-समय पर संशोधन (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त नियम" कहा गया है) करते हुए केरल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 17 (नया एनएच-66) के थालास्सेरी-माहे बाईपास खंड डिजाइन किलोमीटर 170.600 से डिजाइन किलोमीटर 189.200 किमी(मौजूदा किमी 170.600 से किमी 188.000) के चार अथवा अधिक लेन के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों पर 25.91 किलोमीटर (2.591 किलोमीटर की कुल लंबाई) की संरचना की कुल समकक्ष लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए सारणी-1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 100% पर और बाईपास जिनकी लंबाई 16.009 किमी तथा लागत 10 करोड़ रु या अधिक है, के उपयोग हेतु आधार दर के डेढ़ गुना की दर से नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर शुल्क उद्धृति करती है और एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से रियायत अवधि की समाप्ति की तिथि से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा :

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
केरल राज्य के कन्नूर जिले में थिरुवंगड गांव के निकट एनएच -66 के किमी.175+750 पर	शून्य	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास, जिनकी लागत 10 करोड़ रुपये अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लंबाई हेतु, शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा :

सारणी 3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	पर शुरू होकर	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी . में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
केरल राज्य के कन्नूर जिले में थिरुवंगड गांव के निकट एनएच -66 के किमी.175+750 पर	थालास्सेरी - माहे बाईपास	डिजाइन किमी 170.600	डिजाइन किमी 189.200	16.009 [60 मी से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर]	1470.19	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु	सड़क की समकक्ष लम्बाई	दर जिस पर शुल्क संदेय है

	संरचनाओं की लम्बाई* (कि.मी. में)	(कि.मी. में)	
केरल राज्य के कन्नूर जिले में थिरुवंगड गांव में डिजाइन किमी 175.750 पर	2.591	25.91	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
कुल लंबाई	2.591	25.91	

\*60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं का ब्यौरा निम्नलिखित है :

क्रम सं	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	171.555	171.984	6 लेन पुल	0.429
2	173.694	174.660	6 लेन पुल	0.966
3	178.228	178.409	6 लेन पुल	0.181
4	185.748	186.618	6 लेन पुल	0.870
5	187.575	187.720	6 लेन आरओबी	0.145
कुल				2.591

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2022-23 के लिए मासिक पास की दर 315.00/- रूपए (तीन सौ पंद्रह रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी -5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और

स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1470.19 करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।] प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/547/सीओ/22-23/थालेस्सरी-माहे बाइपास एनएच-17 नोटिफिकेशन/ई-220954]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 21st April, 2023

**S.O. 1861(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.4143 (E) dated the 19th November, 2019, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Kilometer 170.600 to Kilometer 188.000 (Muzhappilangad- Mahe- Azhiyur Section) of National Highway No.17 (New NH-66) in the State of Kerala and UT of Puducherry to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 100% of the base rate specified in column(2) of the Table-1 for total equivalent length of structure (having more than 60m length) of 25.91 Km (having total length of 2.591 Km) and at one and one half times the base rate for a section of length 16.009 Km of bypass costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four lane or more lane of Thalassery-Mahe Bypass Section from design kilometer 170.600 to design kilometer 189.200 (existing km 170.600 to km 188.000) of National Highway number 17 (New NH-66) in the State of Kerala and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee namely:

Table-1

Type of Vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s), namely;

Table-2

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km.175+750 of NH-66 near Thiruvangad Village in Kannur district of Kerala State	NIL	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of Bypass with Chainage	Taking Off at	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which Fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km.175+750 of NH-66 near Thiruvangad Village in Kannur district of Kerala State	Thalassery-Mahe Bypass	Design km 170.600	Design km 189.200	16.009 [excluding length of structure > 60m]	1470.19	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

3. The following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures in to an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:—

Table-4			
Location of Fee Plaza(chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At design Km. 175.750 at Thiruvangad village of Kannur District in the state of Kerala	2.591	25.91	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
<b>Total Length</b>	<b>2.591</b>	<b>25.91</b>	

\*Details of structure having length more than 60 m is as under:

S.No.	Chainage		Type of structure	Length (in Km.)
	From Km.	To Km.		
1	171.555	171.984	6 Lane Bridge	0.429
2	173.694	174.660	6 Lane Bridge	0.966
3	178.228	178.409	6 Lane Bridge	0.181
4	185.748	186.618	6 Lane Bridge	0.870
5	187.575	187.720	6 Lane ROB	0.145
<b>Total</b>				<b>2.591</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 315.00 (Rupees Three Hundred and Fifteen only) for the year 2022-23 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fees specified in sub-rule 1A of rule 10 of said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1470.19 Crore. [The capital cost subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, change of scope etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F.No. NHAI/13013/547/CO/22-23/Thalssery-MaheBypassNH-17Notification/E-220954]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.